



Carreiras e categorias profissionais da Marinha Mercante

Na marinha mercante, os marinheiros profissionais (marítimos ou aquaviários) incluem-se numa das várias carreiras e categorias, correspondendo a cada um deles uma determinada responsabilidade na operação de uma embarcação.

São profissionais certificados todos pertencentes à seção de convés, seção de máquinas, serviço de radiocomunicações e, alguns do serviço de câmaras. Os profissionais certificados têm que receber uma formação específica na sua especialidade, além de uma formação náutica complementar. A formação destes profissionais, normalmente é feita em escolas especializadas de ensino superior ou técnico-profissional, de acordo com a categoria profissional a que se destina o formando.

Em Portugal, por exemplo, a formação dos oficiais da marinha mercante é realizada na Escola Náutica Infante D. Henrique, onde são lecionados cursos superiores de pilotagem - para oficiais pilotos -, de engenharia de máquinas - para oficiais maquinistas - e de engenharia de sistemas eletrônicos marítimos - para oficiais radiotécnicos.

No Brasil, a Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante assegura uma formação semelhante. Já a formação do pessoal dos escalões de mestrança e marinagem é feita, em Portugal, no FOR-MAR (Centro de Formação Profissional das Pescas e do Mar) e em outros centros de formação.

Os profissionais não certificados não necessitam de uma formação náutica específica, em virtude de não interferirem na navegação ou na operação dos sistemas vitais do navio. Normalmente são profissionais recrutados para servirem num navio em virtude da sua experiência ou formação profissional numa área específica não relacionada diretamente com a atividade marítima.

FUNÇÕES E ATRIBUIÇÕES

Pessoal de convés - O pessoal de convés de um navio inclui os marítimos responsáveis pela navegação, estiva e a manobra geral do navio. O comandante de uma embarcação inclui-se nesta carreira. Como categorias e profissões de convés existem:

❖ *Oficiais de convés:*

- **Oficial de náutica ou piloto** - responsável por dirigir a navegação, a estiva e a manobra geral do navio. O oficial de convés de maior categoria do navio exerce a função de comandante e o segundo de maior categoria a de imediato. Os restantes exercem a função de oficial de quarto de navegação;
- **Praticante de náutica** - oficial de convés em tirocínio a bordo, sob a orientação de oficiais de categoria superior, depois de habilitado com um curso superior de pilotagem, de náutica ou equivalente;

❖ *Mestragem e marinagem de convés:*

- **Mestre** - responsável pelo governo de uma embarcação de reduzida tonelagem;
- **Contramestre** - responsável por dirigir a marinagem de convés a bordo de um navio. Em embarcações de reduzida tonelagem, pode também exercer as funções de chefe de quarto de navegação, de segundo de navegação ou, mesmo, de mestre;
- **Arrais ou patrão** - responsável pelo governo de uma embarcação local ou costeira de reduzida tonelagem;
- **Operador de gruas flutuantes** - responsável pela manobra e manutenção de aparelhos elevatórios;
- **Carpinteiro** - desempenha funções inerentes ao serviço de carpintaria;
- **Conferente de carga** - responsável pela contagem, registro e verificação da carga;
- **Marinheiro** - desempenha funções de manobra e de estiva numa embarcação. Nalguns casos pode exercer a função de patrão de uma pequena embarcação de tráfego local;
- **Pescador** - desempenha funções de captura, manipulação, estiva e acondicionamento de pescado, em embarcações de pesca. Pode também efetuar a limpeza e conservação de embarcações e artes de pesca;
- **Moço** - Exige formação pelo curso CFAQ II/III, divide-se em Moço de Convés e Moço de Máquinas. Informações para o curso procure a Capitania dos Portos de sua região.

Pessoal de máquinas - O pessoal de máquinas de uma embarcação inclui os marítimos

que operam e mantêm os seus sistemas de energia e de propulsão. O pessoal de máquinas também é responsável pelas instalações técnicas de apoio à tripulação e passageiros, tais como iluminação, ar condicionado, tratamento de água e outras. Também se ocupa do reabastecimento de combustível, combate a incêndios, carga e descarga de mercadoria e outras funções técnicas. Existem os seguintes escalões e categorias:

❖ *Oficiais de máquinas:*

- **Oficial de máquinas** - oficial que conduz e dirige a manutenção dos sistemas de energia e propulsão do navio, bem como das instalações técnicas de apoio à tripulação. O oficial de

máquinas mais graduado a bordo exerce a função de chefe de máquinas, só estando subordinado ao comandante do navio. O segundo mais graduado exerce a função de segundo oficial de máquinas. Os restantes, exercem a função de oficial de quarto de máquinas

- **Oficial eletrotécnico** - oficial que conduz e dirige a manutenção dos sistemas elétricos e eletrônicos do navio. Esta carreira só existe nas marinhas mercantes de alguns países, sendo as suas funções exercidas por oficiais de máquinas em outros países;
- **Praticante de máquinas** - oficial de máquinas em tirocínio a bordo, sob a orientação de oficiais de categoria superior, depois de habilitado com um curso de engenharia de máquinas marítimas ou equivalente;
- **Mestragem e marinhagem de máquinas:**
 - ✓ **Maquinista** ou **condutor de máquinas** - exerce funções análogas às dos oficiais de máquinas, em embarcações de potência reduzida que não necessitem de levar oficiais a bordo. Pode exercer a função de chefe de quarto de máquinas. O maquinista prático mais graduado a bordo exerce a função de chefe de máquinas e o segundo mais graduado a de segundo de máquinas. No passado, os maquinistas práticos, apenas conduziam e operavam máquinas a vapor, sendo os motores de combustão interna operados pelos motoristas práticos;
 - ✓ **Motorista** - marítimo que, no passado, exercia funções análogas às de maquinista/condutor de máquinas, mas em relação a motores de combustão interna. Hoje em dia, já não é usual esta diferenciação, sendo todos designados como maquinistas práticos;
 - ✓ **Eletricista** - responsável pela manutenção dos equipamentos elétricos;
 - ✓ **Mecânico de bordo** - responsável pela manutenção dos equipamentos mecânicos e do material diverso, exercendo funções de torneiro, serralheiro-mecânico, soldador e canalizador;
 - ✓ **Artífice** - operário especializado embarcado para exercer funções de acordo com a sua especialidade. Conforme a especialidade o artífice pode ser artífice mecânico, artífice electricista, artífice carpinteiro ou outro;
 - ✓ **Bombeiro** ou **bombeador** - responsável pela condução das bombas dos navios tanque, durante as operações de descarga, trasfega e limpeza de tanques, bem como pela sua manutenção;
 - ✓ **Ajudante de maquinista** - responsável pela limpeza e pequena manutenção dos equipamentos mecânicos e elétricos de bordo;
 - ✓ **Ajudante de electricista** - responsável por auxiliar o electricista na condução, manutenção e limpeza dos equipamentos elétricos;
 - ✓ **Ajudante de motorista** - marítimo ao qual competia, no passado, auxiliar os oficiais de máquinas ou os motoristas práticos na condução, limpeza e manutenção de motores de combustão interna;

- ✓ **Fogueiro** ou **foguista** - marítimo, no passado, responsável pela condução dos fogos, limpeza dos tubulares e dos cinzeiros e remoção de carvão e cinzas das caldeiras a vapor. Além disso, poderia exercer a função de azeitador;
- ✓ **Azeitador** - marítimo, no passado, responsável por lubrificar as máquinas.

Pessoal de radiotécnica

O pessoal de radiotécnica assegura a operação e a manutenção dos sistemas de telecomunicações, de navegação por satélite e de rádio-ajudas da embarcação. A carreira específica de radiotécnica encontra-se em extinção nas marinhas mercantes da maioria dos países, estando as suas funções a ser assumidas por pessoal de convés certificado como operador de rádio. As categorias de radiotécnica incluem:

❖ *Oficiais de radiotécnica:*

- *Oficial radiotécnico ou de radiocomunicações* - oficial responsável pela operação e manutenção dos sistemas de telecomunicações, navegação por satélite e rádio-ajudas. O oficial radiotécnico de maior categoria a bordo exerce a função de chefe de radiotecnica. Os restantes exercem as funções de primeiro ou de segundo radiotécnico;
- *Praticante de radiotécnico* - oficial radiotécnico em tirocínio a bordo, sob a orientação de oficiais de categoria superior, depois de habilitado com um curso de engenharia eletrotécnica, de telecomunicações ou equivalente;

❖ *Mestragem de Radiotécnica:*

- *Radiotelegrafista ou rádio-operador* - marítimo com funções análogas às dos oficiais radiotécnicos, mas em embarcações dotadas de instalações radiotelegráficas não obrigatórias. O radiotelegrafista mais graduado a bordo exerce a função de chefe de radiotelegrafia. Os restantes exercem as funções de primeiro ou de segundo radiotelegrafista.

Pessoal de câmaras

No pessoal das câmaras estão incluídos os marítimos responsáveis pela administração, gestão financeira, abastecimento, alimentação e serviços gerais de bordo. Nas marinhas mercantes de alguns países, os comissários são certificados como marítimos. No entanto, em outros países deixaram de o ser, podendo a função ser exercida por qualquer pessoa habilitada com um curso superior em gestão, contabilidade, logística ou equivalente. O mesmo acontece com várias outras categorias profissionais do pessoal de câmaras, sendo certificadas e não, conforme o país. As categorias e profissões de câmaras incluem:

❖ *Oficiais comissários*

- **Comissário** - oficial responsável pela gestão administrativa e financeira do serviço de passageiros, da tripulação e do abastecimento do navio. O comissário de maior categoria a bordo exerce a função de chefe de comissariado;
- **Praticante de comissário** - oficial comissário em tirocínio a bordo, sob a orientação de oficiais de categoria superior, depois habilitado com um curso superior de comissariado ou equivalente a:

❖ *Mestragem e marinhagem de câmaras*

- **Despenseiro** - responsável pela supervisão dos serviços de câmaras, incluindo o de cozinha, paióis e despensas;
- **Cozinheiro** - exerce as funções inerentes ao serviço de cozinhas;
- **Ajudantes de cozinheiro** - marítimo que auxilia o cozinheiro nas suas funções;
- **Empregados das câmaras, criado ou taifeiro** - exerce funções de empregado de mesa, de quarto e similares.
- **Pasteleiro** - exerce funções inerentes ao serviço de pastelaria;
- **Padeiro** - exerce funções inerentes ao serviço de padaria, podendo também auxiliar o cozinheiro nas suas funções;
- **Telefonista** - exerce funções inerentes ao serviço de atendimento telefónico;
- **Manicura** - exerce funções inerentes ao serviço de manicura;
- **Barbeiro** - exerce funções inerentes ao serviço de barbearia;
- **Lavadeiro** - exerce funções inerentes ao serviço de lavandaria;
- **Ajudante de copa** - exerce funções de arrumação e pré-preparação de géneros alimentícios, de distribuição de refeições e de limpeza e armazenamento de materiais de cozinha.

Pessoal de saúde

Este serviço inclui o pessoal médico e de enfermagem, responsável por assegurar a saúde de passageiros e tripulantes de um navio. Nas marinhas mercantes de alguns países, o pessoal de saúde tem de obter uma certificação especial como marítimo para exercer a bordo. Noutros países basta ser habilitado com um curso de medicina ou de enfermagem. As categorias são:

❖ *Oficiais médicos:*

- **Médico** - oficial responsável pelo serviço médico a bordo. Nalgumas marinhas mercantes, quando existe mais de um oficial médico a bordo, o de maior categoria exerce a função de médico e os restantes as de médico assistente;

❖ *Mestragem de saúde:*

- *Enfermeiro* - profissional habilitado com um curso de enfermagem.

Outro pessoal

Nos grandes navios de passageiros ou nas embarcações de cruzeiro, além do pessoal acima referido, existem profissionais não certificados como marítimos, que exercem diversas funções, normalmente relacionadas com atividades turísticas, culturais, de entretenimento ou de bem estar dos passageiros. Alguns deles são:

- *Empregados de hotelaria*
- *Empregados de restaurante*
- *Empregados de bar*
- *Empregados de cassino*
- *Empregados de comércio*
- *Empregados de entretenimento*
- *Vigilantes de segurança privada*
- *Tipógrafos*
- *Guias turísticos*
- *Músicos*

Escala de Trabalho

Os marítimos passam períodos extensos no Mar. A maioria dos marítimos de navios de mar alto são contratados para servirem em uma ou mais viagens que podem durar vários meses.

No Mar, nas embarcações maiores, os marítimos, normalmente cumprem um quarto de 4 horas, descansando 8 horas, durante 7 dias por semana. Em cada quarto existe um oficial piloto e um oficial maquinista responsáveis pelo navio, designados, respectivamente "Oficial Chefe de Quarto de Navegação (OCQN)" e "Oficial de Máquinas Chefe de Quarto (OMCQ)".

Nas embarcações menores, com apenas um oficial piloto, são comuns turnos de 6 horas de serviço, alternadas com 6 horas de descanso.

A maioria dos navios modernos dispõe de instalações de ar condicionado, isolamento acústico das máquinas, alojamentos confortáveis, ligações telefônicas e de internet. Todas essas condições facilitam a vida a bordo.



*SENA PRÉ-MILITAR o caminho mais curto para ingresso nos
Cursos de Formação da Marinha Mercante*

www.cursosena.com.br

www.brasilpremilitar.com.br/apostilas